

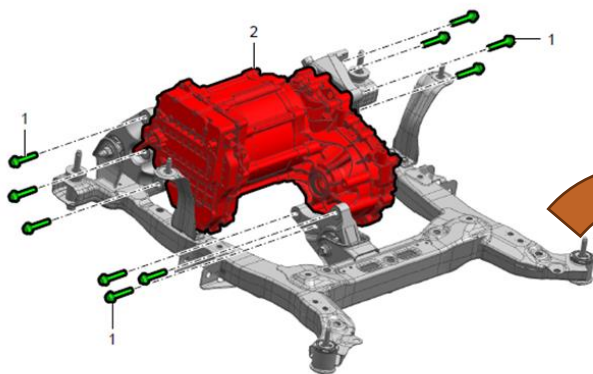
CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
G4-22I	8501.52.90	Unidades de propulsão elétrica para aplicação exclusiva em veículos automotores elétricos, compostas por: motor elétrico do tipo síncrono de ímã permanente (PMSM), de corrente alternada (AC), com potência máxima de 75kW, potência líquida contínua de 35kW, rotação máxima de 14.000rpm e tensão nominal de 307V; 2 semieixos; caixa de direção; barra estabilizadora; e suportes metálicos estruturais.

Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#	Item	Especificação
1	Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
2	Potência máxima	75 kW
3	Potência nominal	35 kW
4	Torque máximo	180Nm
5	Peso	45,5kg (±0,5kg)
6	Dimensões	484 × 427 × 315 (mm)
7	Rotação máxima	14.000rpm
8	Tensão nominal	307 V
9	Finalidade	Converter energia elétrica em energia mecânica para movimentar o veículo
10	Tipo de subchassi	Subchassi do tipo full-frame (estrutura integral)
11	Dimensões (mm)	872 × 885 × 264
12	Peso	15,68 kg
13	Finalidade	Suportar o eixo dianteiro e o sistema de suspensão do veículo
14	Semieixos	2 (1 direito e 1 esquerdo)

1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Drive unit + Chassis Structure

Unidades de propulsão elétrica para aplicação em veículos automotores elétricos



2. Aplicação do item importado:

A unidade de propulsão elétrica é essencial para a movimentação de veículos automotores elétricos, convertendo a energia elétrica armazenada na bateria em energia mecânica que impulsiona as rodas do veículo.

3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de propulsão elétrica desempenha uma função essencial no produto final, que é o veículo elétrico, sendo sua principal função converter a energia elétrica armazenada na bateria do veículo em energia mecânica, fornecendo o torque necessário para movimentar as rodas e propulsar o veículo.

Especificamente, o motor síncrono de ímã permanente (PMSM) integrado à unidade de propulsão elétrica é o responsável por gerar o movimento, enquanto o semieixo, caixa de direção, barra estabilizadora e outros componentes estruturais asseguram que a energia gerada pelo motor seja eficientemente transmitida para as rodas.